

БИЗНЕС-ШКОЛА «АВИАТОР»

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ РОССИЙСКОГО И ЕВРОПЕЙСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ РАЗРАБОТКИ И ПРОИЗВОДСТВА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

WWW.AVIATOR-TRAINING.COM

Учебный центр «Авиатор» предлагает уникальный курс «Основные отличия российского и европейского законодательства в области разработки и производства авиационной техники». Курс проводится в форме 2-х дневного обучения (12 часов) и вооружает участников знаниями об основных отличиях в соответствующем российском и европейском законодательстве, в первую очередь, положений правил ФАП Часть 21 и EASA Part-21.

Ключевые темы

- Структура международного авиационного законодательства, роль ИКАО и национальных авиационных властей
- Сравнительный анализ структуры, полномочий и функций государственных органов в гражданской авиации
- Общий анализ федеральных авиационных правил Часть 21 и EASA Part-21
- Основные отличия в процессе сертификации и квалификации авиационной техники
- Основные отличия в процессе сертификации организаций-разработчиков и изготовителей авиационной техники
- Демонстрация соответствия и приёмка готовой продукции, функции независимой инспекции
- Компоненты авиационной техники
- Модификации типовой конструкции
- Рискоориентированный подход в сертификации АТ, разработка и внедрение СУБП (SMS)

Для кого этот курс

Обучение ориентировано на руководящий состав авиационных предприятий, специалистов структурных подразделений по сертификации, управлению качеством и управлению безопасностью полетов, а также экспертов уполномоченных органов.

Преподаватель

Владислав Берлев

Вопросы и бронирование

AVM@aviator-training.com



AVIATOR BUSINESS SCHOOL

DIFFERENCES BETWEEN RUSSIAN AND EASA AVIATION LEGISLATION FOR DESIGN AND PRODUCTION OF THE AVIATION PRODUCTS

WWW.AVIATOR-TRAINING.COM

Training center "Aviator" offers a unique course "Differences between Russian and EASA aviation legislation for design and production of the aviation products". The course is conducted in the form of a 2-day training (12 hours), that equips participants with knowledge about the main differences in the relevant Russian and European aviation legislation, especially in the provisions of the Russian FAR-21 and EASA Part-21.

Main topics

- Structure of the International Aviation Legislation, Role of the ICAO and National Aviation Authorities
- Comparison between the EASA and Russian Civil Aviation Authorities: main tasks, structure, departments
- General analysis of the Russian FAR-21 and EASA Part-21 requirements
- Main differences in certification and qualification activities
- Main differences in the process of organisations' approvals
- Demonstration of capability, statement of conformity, functions of independent inspection
- Changes to type design (modifications)
- Risk oriented approach applied during the product certification, SMS development and integration

Who is this course for

If you are a senior or mid-level executive in the aviation industry, or a specialist for certification, quality management, flight safety management, or a representative from authorized authorities, the "Differences between Russian and EASA aviation legislation for design and production of the aviation products" course is for you.

Instructor

Vladislav Berlev

Registration and questions

ABM@aviator-training.com