

Характеристика педагогических работников							Преподаваемые программы
№ п/п	Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Образовательное учреждение, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Стаж педагогической (научно-педагогической) работы	Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внешний совместитель, иное)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Берлев Владислав Павлович – директор; преподаватель	МГТУ ГА <sup>1</sup> , инженер по специальности «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов»	нет	11 лет	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», директор	Штатный работник	<p>Европейское авиационное законодательство (M10),</p> <p>Детальное изучение Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»,</p> <p>Детальное изучение авиационного законодательства РФ, регулирующего деятельность организаций по техническому обслуживанию,</p> <p>Детальное изучение правил OTAR-39,</p> <p>Детальное изучение правил EASA Part-M,</p> <p>Детальный курс изучения правил EASA Part-21 Subpart G. Одобрение организации изготовителя АТ (POA),</p> <p>Детальный курс изучения правил EASA Part-21 Subpart J. Одобрение организации разработчика АТ (DOA),</p> <p>Введение в программу IS-BAO,</p> <p>Процессы сертификации типа воздушного судна и изменений его типовой конструкции,</p> <p>Оценка безопасности полетов иностранных воздушных судов – SAFA (рамповые проверки),</p> <p>Разработка договоров на техническое обслуживание воздушных судов и их компонентов, ведение рекламационной работы</p>

2	Беспалов Дмитрий Михайлович – заместитель директора по организации учебных процессов; старший преподаватель	МГТУ ГА <sup>1</sup> , инженер-механик по специальности «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»	нет	12 лет	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», заместитель директора по организации учебных процессов	Штатный работник	<p>Детальное изучение правил OTAR-39,</p> <p>Детальное изучение правил EASA Part-M,</p> <p>Инженерное сопровождение (engineering) и планирование технического обслуживания воздушных судов,</p> <p>Европейское авиационное законодательство (M10),</p> <p>Аспекты человеческого фактора (M9) – первоначальный курс,</p> <p>Входной контроль компонентов и материалов, используемых для технического обслуживания авиационной техники,</p> <p>Взвешивание воздушных судов и вычисление центровки,</p> <p>Аудитор системы качества организации по техническому обслуживанию воздушных судов и их компонентов</p>
3	Киселев Антон Евгеньевич – ведущий инженер по конструкции и системам воздушных судов и авиационных двигателей; преподаватель	НГТУ, инженер по специальности «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»	нет	9 лет	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», ведущий инженер по конструкции и системам воздушных судов и авиационных двигателей	Штатный работник	<p>Ознакомительный курс по конструкции семейства ВС (в соответствии с запросом и допуском),</p> <p>Программы подготовки для авиационного персонала на тип ВС</p>
4	Кривихин Андрей Викторович – старший преподаватель	Рижское высшее авиационное инженерное училище им. Я. Алксниса, инженер-механик по специальности «Летательные аппараты и силовые установки»	нет	13 лет	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», старший преподаватель	Штатный работник	<p>Ознакомительный курс по конструкции семейства ВС (в соответствии с запросом и допуском),</p> <p>Программы подготовки для авиационного персонала на тип ВС</p>
5	Зенцова Лилия Евгеньевна – заместитель директора по развитию и международным проектам; преподаватель	МАИ <sup>2</sup> , инженер по специальности «Самолето- и вертолетостроение», факультет Авиационной	нет	9 лет	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», заместитель директора по	Штатный работник	<p>Аспекты человеческого фактора (M9) – первоначальный курс,</p> <p>Введение в систему управления безопасностью полетов (СУБП),</p>

		<p>техники, кафедра Сертификации авиационной техники, диплом с отличием</p> <p>МАИ<sup>2</sup>, лингвист-переводчик по специальности «Перевод и переводоведение», факультет Иностранных языков кафедра переводоведения и лингвистики английский, немецкий, французский, испанский языки, диплом с отличием</p>			развитию и международным проектам		<p>Детальное изучение и практики внедрения системы управления безопасностью полетов (СУБП) (в организациях по ТО и поддержанию летной годности авиационной техники; для разработчиков и изготовителей авиационной техники)</p>
6	Линцов Сергей Николаевич – преподаватель	<p>Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Военно-воздушная инженерная академия имени профессора Н.Е. Жуковского» Министерства обороны РФ, инженер по специальности «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов»</p>	нет	8 лет	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», преподаватель	Штатный работник	<p>Особенности технического обслуживания электрической проводки воздушных судов (EWIS) – детальный курс (целевые группы 1-2),</p> <p>Особенности технического обслуживания электрической проводки воздушных судов (EWIS) – первоначальный курс (целевые группы 3-5),</p> <p>Безопасность топливных баков воздушных судов, этап 2,</p> <p>Ознакомительный курс по конструкции семейства ВС (в соответствии с запросом и допуском),</p> <p>Программы подготовки для авиационного персонала на тип ВС</p>
7	Пригородов Юрий Сергеевич – заместитель директора по качеству и сертификации; преподаватель	<p>Московский Государственный авиационный технологический университет им. К.Э. Циолковского, инженер-механик по специальности «Самолето- и вертолетостроение», окончил с отличием</p>	Кандидат технических наук Диплом КТ №030222	14 лет	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», заместитель директора по качеству и сертификации	Штатный работник	<p>Аспекты человеческого фактора (М9) – первоначальный курс,</p> <p>Детальное изучение правил OTAR-39,</p> <p>Безопасность топливных баков воздушных судов, этап 2,</p> <p>Введение в систему управления безопасностью полетов (СУБП),</p> <p>Детальное изучение и практики внедрения системы управления безопасностью полетов (СУБП) (в организациях по ТО и поддержанию</p>

							летней годности авиационной техники; для разработчиков и изготовителей авиационной техники)
8	Богданов Александр Андреевич – менеджер по подготовке учебно-методических материалов; преподаватель	МГТУ ГА <sup>1</sup> инженер по специальности «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов»	нет	6 лет	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», менеджер по подготовке учебно-методических материалов	Штатный работник	Преподаватель-стажер (проведение итоговых аттестаций (при необходимости))
9	Михно Алексей Анатольевич – ведущий инженер по конструкции и системам воздушных судов и авиационных двигателей; преподаватель	Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования Новосибирский государственный технический университет, инженер по специальности «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»	нет	5 лет	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», ведущий инженер по конструкции и системам воздушных судов и авиационных двигателей	Штатный работник	Ознакомительный курс по конструкции семейства ВС (в соответствии с запросом и допуском), Программы подготовки для авиационного персонала на тип ВС
10	Кокорев Алексей Сергеевич – преподаватель	МФТИ <sup>3</sup> , факультет аэрофизики и космических исследований, инженер-физик по специальности аэродинамика и термодинамика МАИ <sup>2</sup> , ассистент, старший преподаватель, доцент по кафедре аэродинамики	Кандидат физико-математических наук Диплом ФМ 028113	15 лет	ПАО «Корпорация Иркут» «Региональные самолеты», начальник департамента компьютерных обучающих систем	Внешний совместитель	Безопасность топливных баков воздушных судов, этап 2, Ознакомительный курс по конструкции семейства ВС (в соответствии с запросом и допуском), Программы подготовки для авиационного персонала на тип ВС
11	Камалов Рустем Ринатович – преподаватель	Казанский авиационный институт им А.Н. Туполева, инженер-механик по специальности «Авиационные двигатели»	нет	7 лет	ООО «Тулпар Техник», менеджер по качеству	Внешний совместитель	Безопасность топливных баков воздушных судов, этап 2, Аудитор системы качества организации по техническому обслуживанию воздушных судов и их компонентов, Входной контроль компонентов и материалов, используемых для технического обслуживания авиационной техники, Европейское авиационное законодательство

							(M10), Детальное изучение авиационного законодательства РФ, регулирующего деятельность организаций по техническому обслуживанию, Введение в систему управления безопасностью полетов (СУБП), Детальное изучение и практики внедрения системы управления безопасностью полетов (СУБП) (в организациях по ТО и поддержанию летной годности авиационной техники; для разработчиков и изготовителей авиационной техники), Детальное изучение правил OTAR-39, Детальное изучение правил EASA Part-145, Детальное изучение правил OTAR-145
12	Бабенко Григорий Николаевич – преподаватель	МГТУ ГА <sup>1</sup> , инженер по специальности «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»	Кандидат технических наук Диплом КАН № 006009	8 лет	-	Внешний совместитель	Программа контроля уровня надежности воздушных судов (Reliability Programme), Инженерное сопровождение (engineering) и планирование технического обслуживания воздушных судов, Разработка программы технического обслуживания, её актуализация и реализация
13	Кирдюшкин Юрий Сергеевич – ведущий специалист по БПЛА и альтернативным источникам энергии; преподаватель	МГТУ ГА <sup>1</sup> , магистр техники и технологии по направлению «Эксплуатация авиационной и космической техники», присуждена степень магистра техники и технологии  МГТУ ГА <sup>1</sup> , бакалавр техники и технологии по направлению «Эксплуатация авиационной и космической техники», присуждена степень бакалавра техники и технологии»	нет	3 года	АУЦ ТОО Aviator.KZ, инструктор	Внешний совместитель	Первоначальная подготовка специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее
14	Маслов Александр Константинович –	МГТУ ГА <sup>1</sup> , бакалавр по направлению «Информатика и	нет	2 года	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор»,	Штатный работник	Первоначальная подготовка специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем,

	специалист по беспилотным авиационным системам, преподаватель	вычислительная техника»			специалист по беспилотным авиационным системам		включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее
15	Шадрин Михаил Юрьевич – старший преподаватель	Рижский Краснознаменный институт инженеров ГА им. Ленинского комсомола, инженер-электрик по специальности «Техническая эксплуатация авиационных приборов и электрооборудования летательных аппаратов»	нет	2 года	НОЧУ ДПО «Учебный центр «Авиатор», старший преподаватель	Штатный работник	Ознакомительный курс по конструкции семейства ВС (в соответствии с запросом и допуском), Программы подготовки для авиационного персонала на тип ВС
16	Головнин Сергей Михайлович – преподаватель	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт), инженер-менеджер по специальности «Управление качеством»	нет	5 лет	ООО Спектр-Авиа Техник, заместитель директора по качеству	Внешний совместитель	Аудитор системы качества организации по техническому обслуживанию воздушных судов и их компонентов, Детальное изучение требований стандартов ISO 9001/ ГОСТ Р ИСО 9001, AS9100D:2016/ГОСТ Р 58876-2020. Системы менеджмента качества в авиационных предприятиях, Детальное изучение авиационного законодательства РФ, регулирующего деятельность организаций по техническому обслуживанию воздушных судов (ФАП-285)

<sup>1</sup> Московский государственный технический университет гражданской авиации

<sup>2</sup> Московский авиационный институт

<sup>3</sup> Московский физико-технический институт