

БИЗНЕС-ШКОЛА «АВИАТОР»

# ДЕТАЛЬНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ЕВРОПЕЙСКИХ ПРАВИЛ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ EASA PART-M

WWW.AVIATOR-TRAINING.COM

Учебный центр «Авиатор» (EASA.147.0085) предлагает уникальный курс «Детальное изучение европейских правил по поддержанию лётной годности EASA Part-M».

Уникальность курса обусловлена его практической направленностью и возможностью глубокого сравнения европейских и традиционных отечественных подходов в области поддержания лётной годности.

Курс проводится в форме 3-х дневного обучения, включает практическую часть и покрывает все недавние изменения европейского законодательства.

## Ключевые темы

- Структура международного авиационного законодательства, роль ИКАО и национальных авиационных властей
- EASA Part-M в общей структуре европейского авиационного законодательства
- Требования EASA Part-21, имеющие отношение к поддержанию лётной годности
- Ответственность Эксплуатанта или владельца ВС по поддержанию лётной годности ВС
- Комплекс мероприятий по ПЛГ
- Выполнение предполётных инспекций
- Управление дефектами на ВС Эксплуатанта
- Программа ТО: назначение, разработка, одобрение
- Программа контроля надёжности авиационной техники
- Выполнение модификаций и ремонтов на ВС Эксплуатанта
- Необязательные модификации
- Контрольные облёты
- Директивы лётной годности
- Ведение записей по ПЛГ
- Бортовой журнал
- Стандарты ТО, выполняемого на ВС Эксплуатанта
- Требования к организации по ПЛГ EASA Part-CAMO
- Стандарты EASA Part-CAO и EASA Part-ML
- Разработка и внедрение системы управления безопасностью полётов (СУБП) / Safety Management Systems (SMS) в организации по ПЛГ

## Для кого этот курс

Обучение ориентировано на руководящий состав авиационных предприятий, специалистов структурных подразделений Эксплуатантов по поддержанию лётной годности, экспертов уполномоченных органов, аудиторов авиационных организаций.

## Преподаватель

Владислав Берлев

## Вопросы и бронирование

ABM@aviator-training.com



AVIATOR BUSINESS SCHOOL

# DETAILED COURSE ON EUROPEAN CONTINUING AIRWORTHINESS REQUIREMENTS – EASA PART-M

[WWW.AVIATOR-TRAINING.COM](http://WWW.AVIATOR-TRAINING.COM)

Training center "Aviator" (EASA.147.0085) offers a unique training "Detailed course on European continuing airworthiness requirements – EASA Part-M".

The course uniqueness is achieved by its practical approach and an opportunity to deeply compare the European continuing airworthiness requirements with traditional Russian standards and other regulatory requirements applied internationally.

## Main topics

- Structure of the International Aviation Legislation, Role of the ICAO and National Aviation Authorities
- EASA Part-M in the structure of European aviation legislation
- EASA Part-21 requirements related to continuing airworthiness
- Operator/owner responsibilities related to continuing airworthiness
- Continuing airworthiness tasks
- Pre-flight inspections
- Defect management
- Maintenance Programme
- Reliability Programme
- Modifications and repairs
- Non-mandatory modifications: embodiment policy
- Maintenance check flights
- Airworthiness Directives
- Continuing airworthiness records
- Aircraft Technical Log
- Maintenance standards
- EASA Part-CAMO requirements
- EASA Part-CAO и EASA Part-ML requirements
- Safety Management System (SMS)

## Who is this course for

If you are a senior or mid-level executive in the aviation industry, or a specialist of continuing airworthiness, or a representative from authorized authorities, an auditor of the aviation organisations, this course is for you.

## Instructor

Vladislav Berlev

## Registration and questions

[ABM@aviator-training.com](mailto:ABM@aviator-training.com)